



RENFORT D'OFFRE ET AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE SERVICE DU RER D EN 2014

Le STIF, en tant qu'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France, est garant de l'équité de l'offre de transport à l'échelle de la Région. Il a le souci de prendre en compte l'évolution des besoins de tous les voyageurs, qu'ils habitent en petite ou en grande couronne. Après plusieurs temps de concertation avec ses partenaires, les élus du Conseil du STIF ont voté plusieurs mesures afin d'améliorer les conditions de transport des 550 000 voyageurs quotidiens du RER D.

■ Renfort d'offre au nord de la ligne

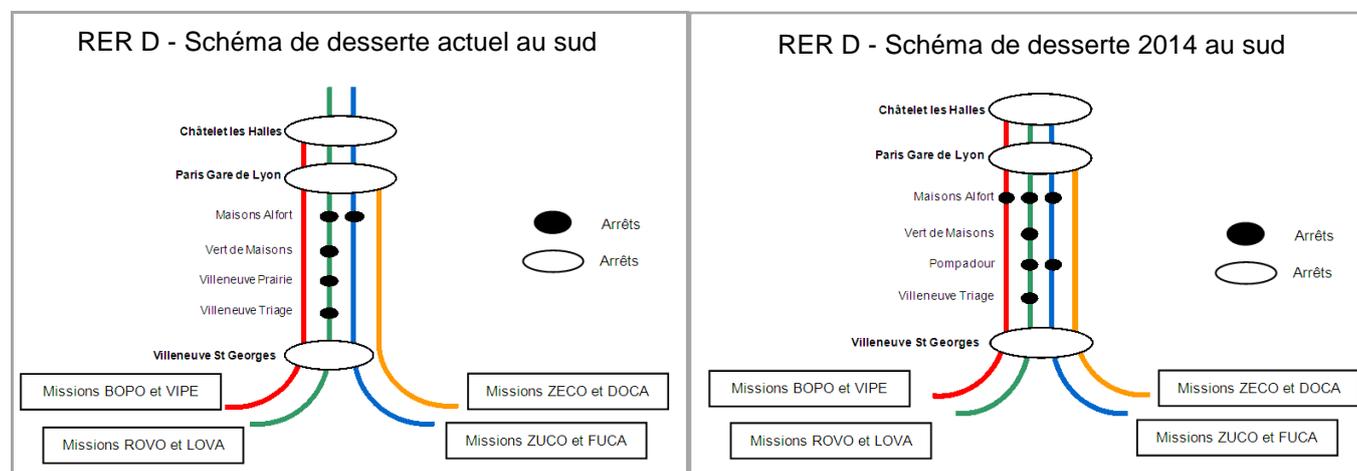
12 trains circuleront en heures de pointe le matin et le soir au nord de la ligne, contre 8 actuellement.

■ Renfort d'offre au sud de la ligne

En 2014, les trains effectueront un arrêt supplémentaire en heures de pointe le matin et le soir par rapport à 2013 sur chacune des missions de la ligne D, excepté pour les trains de et vers Corbeil. La desserte de Maisons-Alfort passera de 2 à 3 trains par quart d'heure en pointe (12 trains par heure), celle de Villeneuve Saint Georges de 3 à 4 trains par quart d'heure (16 trains par heure) et la nouvelle gare Pompadour sera desservie par 2 trains par quart d'heure (8 trains par heure) en heures de pointe.

Nom de la mission

| VIPE / BOPO (Malesherbes) | LOVA / ROVO (Corbeil) | FUCA / ZUCO (Melun) | DOCA / ZECO (Melun direct) |
|---|--------------------------------------|---|---|
| Marque 1 arrêt supplémentaire par rapport à 2013, à Maison Alfort | Pas de changement par rapport à 2013 | Marque 1 arrêt supplémentaire par rapport à 2013, à Pompadour | Marque 1 arrêt supplémentaire par rapport à 2013, à Villeneuve St Georges |



L'offre de la ligne est également renforcée de la façon suivante :

Semaine :

- Un train supplémentaire circulera entre Melun et Paris (mission FUCA) afin de prolonger l'heure de pointe du matin d'un quart d'heure.
- Dans l'autre sens, le soir, un train supplémentaire circulera entre Paris et Melun afin de prolonger l'offre à la fréquence d'un train toutes les 15 minutes jusqu'à 21h05 au départ de la gare de Lyon, contre 20h38 actuellement.
- Tous les trains entre Juvisy et Corbeil sont prolongés jusqu'à Melun, soit 7 trains par jour.

Week-end :

- Entre Paris et Melun le dimanche, la desserte en deuxième partie de journée passera d'un intervalle d'un train toutes les demi-heures actuellement à un train tous les quarts d'heure.

■ **De nouveaux trains sur la ligne**

Afin de pouvoir réaliser cette offre nouvelle, 12 rames Z2N supplémentaires, actuellement en service sur la ligne P, seront déployées sur le RER D, grâce à l'arrivée du Francilien sur la ligne P en 2013. Ces rames permettront par ailleurs de garder des trains en réserve pour remplacer ceux qui nécessiteraient des opérations de maintenance.

De plus, des rames Z2N supplémentaires seront déployées sur la ligne début 2014 grâce à la décision prise par le STIF d'acheter 6 rames Z2N à la Région Nord - Pas de Calais. Cet investissement de 16,5 millions d'euros sera financé à 50 % par le STIF.

Enfin, le Conseil du STIF a décidé à l'unanimité le redéploiement de vingt rames MI 84 du RER A, rendues disponibles par l'arrivée des nouveaux trains MI09, pour remplacer les « petits gris » qui circulent sur les navettes du RER D entre Melun et Juvisy (et les navettes de la ligne R entre Melun et Montereau). Cette mesure est adoptée de manière transitoire en vue d'améliorer au plus tôt le confort des voyageurs et la qualité du service dans ce secteur et en attendant le déploiement du nouveau matériel RER sur la ligne. Le Conseil du STIF exprime le vœu que la SNCF accélère son calendrier dans la perspective de la livraison de ces nouveaux matériels roulants.

Le Conseil du STIF souhaite par ailleurs que, sans attendre, des moyens de renforcement de la desserte contribuent à améliorer l'accès aux gares du RER D. En ce sens, des renforts ciblés seront mis en place en 2013 pour améliorer la desserte des gares des branches de Melun et Corbeil.

■ **Mesures complémentaires**

De plus, le STIF décide la mise en œuvre de mesures complémentaires qui participent à l'amélioration du fonctionnement général de la ligne et de la qualité de service.

■ **Protection des emprises ferroviaires**

La protection des emprises ferroviaires le long du RER D permet de limiter les actes de malveillance, la présence de voyageurs sur les voies, voire les accidents de personnes. Le STIF demande à RFF d'engager dès 2013 un programme important de clôture des emprises le long des voies du RER D.

■ **Etudes pour un second quai en gare de Pompadour**

La création d'un second quai en gare nouvelle de Pompadour permettrait d'améliorer la gestion des situations perturbées sur la ligne, tout en maintenant un accès à cette gare qui proposera de nombreuses correspondances avec d'autres modes de transports en commun. Le STIF demande aux opérateurs RFF et SNCF de lancer immédiatement les études de réalisation de ce second quai.

■ **Modernisation des gares**

La modernisation des gares de la ligne, correspondant à un investissement d'environ 70 M€ doit être accélérée. Le Conseil du STIF demande à l'Etat et à la Région d'élaborer dans les meilleurs délais la convention de financement des études de modernisation des gares de Stade de France-Saint-Denis, Maisons-Alfort, Villeneuve-Saint-Georges, Lieusaint-Moissy, Corbeil-Essonnes et Melun.

■ **Etapas ultérieures d'amélioration**

Enfin, le Conseil du STIF demande à RFF et à la SNCF d'accélérer les études des infrastructures permettant la création de trains supplémentaires aux heures de pointe sur le RER D, pour faciliter l'accès à Paris notamment pour les gares les plus éloignées.

CONTACTS

■ **Guillaume Autier**

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

guillaume.autier@stif.info

■ **Sébastien Mabile**

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

sebastien.mabile@stif.info