Conseil du Syndicat des Transports d'Ile-de-France Séance du 13 février 2013

Vœu présenté par :

Hicham Affane, Daniel Guérin, Jean- Paul Huchon, Christine Revault d'Allonnes, Philippe Sainsard, Pierre Serne, Laurence Bonzani, Ghislaine Senée, Jacques Picard, Julien Bargeton, Bernard Gaudillère, Pierre MANSAT, Christian Favier, Laurence Cohen, Jérôme Guedj, Vincent Eblé, Corinne VALLS

Administrateurs

Considérant que la ponctualité actuelle des RER C et D n'est pas au niveau attendu par les voyageurs,

Considérant que le Schéma Directeur du RER D prévoit en 2014 la mise en œuvre conjointe d'investissements décidés en 2009 et d'une nouvelle offre dont les principes ont été approuvés par le Conseil du STIF à cette même date, représentant un investissement de 120 millions d'Euros,

Considérant que la desserte du RER D effectivement proposée pour le service 2014 tient compte des besoins des voyageurs des gares de proche couronne, mais entraine des allongements de temps de parcours pour certains voyageurs des gares de grande couronne,

Considérant que le besoin majeur, s'agissant du RER D, reste de créer une mission supplémentaire vers Paris Gare de Lyon aux heures de pointe, ce qui nécessite la réalisation d'infrastructures supplémentaires,

Considérant que la réalisation du réseau du Grand Paris Express et notamment de la ligne rouge au sud permettra de nouvelles interconnexions avec le RER C et D intéressant l'ensemble des voyageurs de ces lignes mais nécessitera aussi de nouvelles adaptations de la desserte desdits RER,

Considérant le refus du STIF de voir évoluer toutes les missions du RER C et D vers des missions omnibus,

Les élus signataires :

- expriment le vœu que de nouvelles étapes ambitieuses d'amélioration des RER C et D soient rapidement étudiées puis mises en œuvre,
- expriment le vœu que les études soient engagées pour la réalisation de la deuxième phase du pôle Pompadour ainsi que celle du Schéma Directeur des gares du RER D ;
- expriment le vœu que RFF et la SNCF accélèrent les études du volet long terme du Schéma Directeur du RER C et D, afin de disposer de résultats avant fin 2013 permettant une amélioration de la desserte et de la fréquence des trains sur l'ensemble du territoire impacté,

- expriment le vœu que la SNCF accélère son calendrier dans la perspective de la livraison de nouveaux matériels à deux niveaux,
- prennent acte de ce que l'augmentation de la desserte de pointe d'Ivry et Vitry prévue, sur la ligne C du RER, dans le cadre des évolutions d'offre ferroviaire pour le service 2014 aura un impact de moins d'une minute sur les missions concernées et sera même sans effet pour la mission Versailles Chantier et affirment leur vigilance à ce que cet engagement soit strictement respecté par RFF et la SNCF,
- souhaitent que, sans attendre, des moyens de renforcement de la desserte bus en 2013 contribuent à améliorer l'accès aux gares concernées sur les RER C et D.