

Hôtel du Département  
21-29 avenue du G<sup>al</sup> de Gaulle  
94000 Créteil

Tél. : 01 49 56 53 47

[www.orbival.fr](http://www.orbival.fr)

SIRET : 501958577 00016

Créteil, le 24 mai 2019

## **La réalisation de l'interopérabilité à Champigny est indispensable pour une ligne 15 efficace à court et long terme.**

### **La remettre en cause serait une erreur historique !**

La Société du Grand Paris a souhaité remettre en cause le choix opéré de très longue date pour la liaison entre les lignes 15 Est et 15 Sud, à savoir l'interopérabilité entre ces deux lignes à Champigny. Nous ne comprenons pas cette décision qui nous semble un non-sens historique pour l'avenir des transports franciliens.

Une concertation est en cours sur ce sujet. Refusant le principe de cette remise en cause, certains élus ont fait le choix de boycotter cette concertation qui pour eux n'a pas de sens. D'autres ont fait le choix d'y participer. Au vu du caractère très partial des premières réunions, certains ont interrompu leur participation. D'autres ont continué à y participer, malgré tout.

Mais nous tenons à réaffirmer ensemble qu'il ne saurait être question de remettre en cause cette fonctionnalité essentielle pour l'ensemble de la ligne 15, axe majeur du réseau de transport francilien. L'interopérabilité est une fonction indispensable, car elle permettra à l'autorité organisatrice des transports franciliens, Île-de-France Mobilités, d'avoir le choix de définir une grande variété de schémas d'exploitation, et ce pour des décennies.

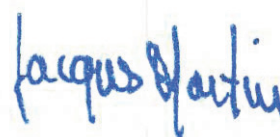
À juste titre le Conseil d'Administration d'Île-de-France Mobilités a réaffirmé encore récemment à l'unanimité qu'il fallait absolument maintenir l'interopérabilité. Abandonner cet investissement qui est déjà à moitié réalisé serait un non-sens historique. Cela signifierait qu'on réalise un investissement de plus de 15 milliards d'euros pour la ligne 15 en limitant d'emblée son efficacité et sa capacité d'évolution, et ce pour toujours.

Nous n'osons imaginer qu'après plus de 10 ans de travail pour faire aboutir la ligne 15, ce projet soit ainsi amoindri, mutilé. Ce serait une erreur historique, et nous ne pouvons-nous y résoudre.



**Christian FAVIER**  
Président d'Orbival

Président du Conseil départemental du Val-de-Marne



**Jacques JP MARTIN**  
Maire de Nogent-sur-Marne,  
Président de Paris Est Marne et Bois



**Michel GERCHINOVITZ**  
Maire d'Alfortville

**Christian MÉTAIRIE**  
Maire d'Arcueil

**Marie-Hélène AMIABLE**  
Maire de Bagneux

**Jean-Pierre SPILBAUER**  
Maire de Bry-sur-Marne

**Hélène DE COMARMOND**  
Maire de Cachan

**Christian FAUTRE**  
Maire de Champigny-sur-Marne

**Hervé GICQUEL**  
Maire de Charenton-le-Pont

**André DELUCHAT**  
Maire adjoint de Chevilly-Larue

**Didier GUILLAUME**  
Maire de Choisy-le-Roi

**Sylvie SIMON-DECK**  
Maire adjointe de Créteil

**Jean-Philippe GAUTRAIS**  
Maire de Fontenay-sous-Bois

**Josselin AUBRY**  
Maire adjoint de Fresnes

**Patricia TORDJMAN**  
Maire de Gentilly

**Olivier DOSNE**  
Maire de Joinville-le-Pont

**Jean-Marc NICOLLE**  
Maire du Kremlin-Bicêtre



**Christel ROYER**  
Maire de Le Perreux-sur-Marne

**Olivier CAPITANIO**  
Maire de Maisons-Alfort

**Jean-Claude PERRAULT**  
Maire de Mandres-les-Roses

**Christine JANODET**  
Maire d'Orly

**Claude CAPILLON**  
Maire de Rosny-sous-Bois

**Patrick BEAUDOIN**  
Maire de Saint-Mandé

**Marie-Carole CIUNTU**  
Maire de Sucy-en-Brie  
Vice-présidente du Conseil régional  
d'Île-de-France

**Françoise BAUD**  
Maire de Valenton

**Jacques-Alain BENISTI**  
Maire de Villiers-sur-Marne

**Jean-Claude KENNEDY**  
Maire de Vitry-sur-Seine

**Gérard DELMAS**  
Président de la CCI du  
Val-de-Marne

**Régis LACOTE**  
Directeur de l'aéroport Paris Orly

**Marc PELISSIER**  
Président de l'AUT / FNAUT  
Île-de-France

**Dominique GIRY**  
Président du CODEV

**Sylvain BLANQUET**  
Président de l'association Métro  
Rigollots