

Prolongement de la ligne 1 : pour un chantier exemplaire

Pour engager la transition de la mobilité, la réduction des inégalités et la préservation de notre environnement, nous élu·es écologistes, affirmons la nécessité de réaliser le prolongement de la ligne 1 du métro, tout en appelant à l'exemplarité du projet sur le plan environnemental, qui doit impliquer la préservation du bois de Vincennes.

Le prolongement de la ligne 1 du métro, inscrit dans le Schéma Directeur de la région Ile-de-France voté en 2013, fait partie de ces projets indispensables à la transition de nos modes de déplacements que les enjeux climatiques rendent plus urgente que jamais. Développer les infrastructures de transport partout sur le territoire est la contrepartie indispensable à la réduction de l'usage des moyens de transports polluants et carbonés qui empoisonnent notre région. De plus, la justice climatique étant profondément liée à la justice sociale, il est de notre responsabilité de désenclaver certains territoires populaires de la petite couronne et de leur garantir un service de transports publics accessible et efficient. Ce projet est très attendu et permettra d'améliorer significativement la desserte pour les habitant·e·s des quartiers de Val-de-Fontenay, Bel-Air Grands pêcheurs à Montreuil, et des Rigollots à Fontenay-sous-Bois.

Cependant, comme dans tout grand projet, les élu·e·s écologistes rappellent que la question de la préservation de notre environnement n'est pas une option. Pensé il y a bientôt dix ans, ce projet est censé être réalisé par un tunnelier sur l'essentiel du parcours, hormis sur la partie du bois de Vincennes où l'utilisation d'une méthode d'excavation à ciel ouvert est privilégiée du fait de la "trop faible hauteur entre le terrain naturel et l'extrados (face supérieure de la voûte) du tunnel". Mais ce choix technique impliquerait la destruction de près de 2 hectares de bois. C'est inacceptable, et ce d'autant plus à l'heure de l'urgence climatique.

Depuis le premier métro creusé à ciel ouvert il y a un siècle, nombre de contraintes techniques ont su être surmontées, dès lors qu'il y avait une volonté politique. Nous ne pouvons pas croire qu'aucune solution technique ne puisse exister. En effet, quel que soit le surcoût financier, il sera de toute façon toujours moins important que celui du réchauffement climatique. Nous demandons à IDF Mobilités d'étudier d'autres alternatives d'excavation pour répondre au défi du prolongement d'une ligne de métro essentielle, sans impacter notre bois, notre environnement et sa biodiversité. C'est la position que nous porterons lors de l'enquête publique qui doit se tenir le plus rapidement possible.

Les signataires :

Laurence Abeille, Conseillère régionale d'Ile-de-France

Mireille Alphonse, Adjointe au Maire de Montreuil

Julien Bayou, Conseiller régional d'Ile-de-France et Secrétaire national d'EELV

David Belliard, Maire-adjoint de Paris en charge des transports et Vice-président d'Ile-de-France Mobilités

Quentin Bernier-Gravat, Conseiller municipal à Vincennes et conseiller territorial, co-secrétaire fédéral des Jeunes Écologistes

May Bouhada, Adjointe au Maire de Fontenay-sous-Bois

Philippe Bouriachi, Conseiller régional d'Ile-de-France, conseiller municipal à Orly

Elodie Bouzid, Conseillère régionale d'Ile-de-France

Marc Brunet, Conseiller municipal EELV à Fontenay-sous-Bois

Tessa Chaumillon, Conseillère Départementale de Seine Saint-Denis canton de Montreuil

Kader Chibane, Conseiller régional d'Ile-de-France, conseiller municipal à Saint-Denis, conseiller territorial de Plaine Commune

François Damerval, Conseiller régional d'Ile-de-France, conseiller municipal à Draveil

Anne De Rugy, Co-présidente du groupe écologiste à la Métropole du Grand Paris

Jean-Luc Dumesnil, Conseiller régional d'Ile-de-France, conseiller d'arrondissement du 17e arrondissement de Paris

Anne-Françoise Gabrielli, Conseillère municipale à Saint-Mandé

Benoît Hamon, Conseiller régional d'Ile-de-France

Muriel Hauchemaille, Conseillère municipale à Vincennes

Anne-Marie Heugas, Conseillère municipale à Montreuil, Vice-Présidente à Est Ensemble

Liliana Hristache, Conseillère municipale à Montreuil

Jacques Huleux, Conseiller régional d'Ile-de-France, conseiller municipal à Emerainville

Anne-Claire Jarry-Bouabid, Conseillère régionale d'Ile-de-France

Wandrille Jumeaux, Conseiller municipal à Montreuil, Conseiller délégué à Est-Ensemble

Fatoumata Koné, Présidente du groupe écologiste de Paris

Hella Kribi-Romdhane, Conseillère régionale d'Ile-de-France, conseillère municipale à Massy

Annie Lahmer, Conseillère régionale d'Ile-de-France

Djamel Leghmizi, Adjoint au Maire de Montreuil

Fabienne Lelu, Adjointe au maire de Fontenay-sous-Bois

Sorayah Mechtouh, Conseillère régionale d'Ile-de-France, conseillère municipale à l'Ile-Saint-Denis

Samuel Muller, conseiller municipal délégué à Fontenay-sous-Bois

Charlotte Nenner, Conseillère régionale d'Ile-de-France

Paola Pietrandrea, Conseillère municipale de Nogent-sur-Marne

Jean-Baptiste Pegeon, Conseiller régional d'Ile-de-France, administrateur au conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités

Carine Pelegrin, Conseillère régionale d'Ile-de-France

Emmanuelle Pierre-Marie, Maire du 12e arrondissement de Paris

Sylvain Raifaud, Co-président du groupe écologiste à la Métropole du Grand Paris

Roberto Romero, Conseiller régional d'Ile-de-France

Ghislaine Senée, Conseillère régionale d'Ile-de-France, Présidente du groupe Pôle Écologiste

Pierre Serne, Conseiller municipal à Montreuil

Olivier Sester, Conseiller municipal à Vincennes

Céline Vercelloni, Éluée EPT Paris Est Marne et Bois

Anne Vienney, Conseillère municipale déléguée à Fontenay-sous-Bois