



VILLE DE
PARIS

BOIS DE VINCENNES
ÉVALUATION DE LA
FERMETURE DE LA ROUTE DU
PARC ET DE LA ROUTE DE LA
CEINTURE DU LAC
DAUMESNIL

Direction de la Voirie et des Déplacements

Service des Déplacements – Section Études & Exploitation

Mars 2023

sommaire

1	Méthodologie d'étude	3
2	Situation initiale : décembre 2021.....	4
3	Situation intermédiaire : février-mars 2022.....	5
4	Situation intermédiaire : avril-mai 2022.....	7
5	Situation intermédiaire : juillet 2022.....	9
6	Situation finale : février 2023	10
7	Bilan des fermetures.....	11

1

MÉTHODOLOGIE D'ÉTUDE

01 Données utilisées et périmètre d'étude

L'évaluation a été réalisée à l'aide des comptages occasionnels recueillis à différentes périodes de l'année aux alentours de vacances scolaires. Ces campagnes de comptages ont été faites en interne Ville de Paris via l'atelier de comptages rattaché à la Section Etudes et Exploitation du Service des Déplacements de la Direction de la Voirie et des Déplacements.



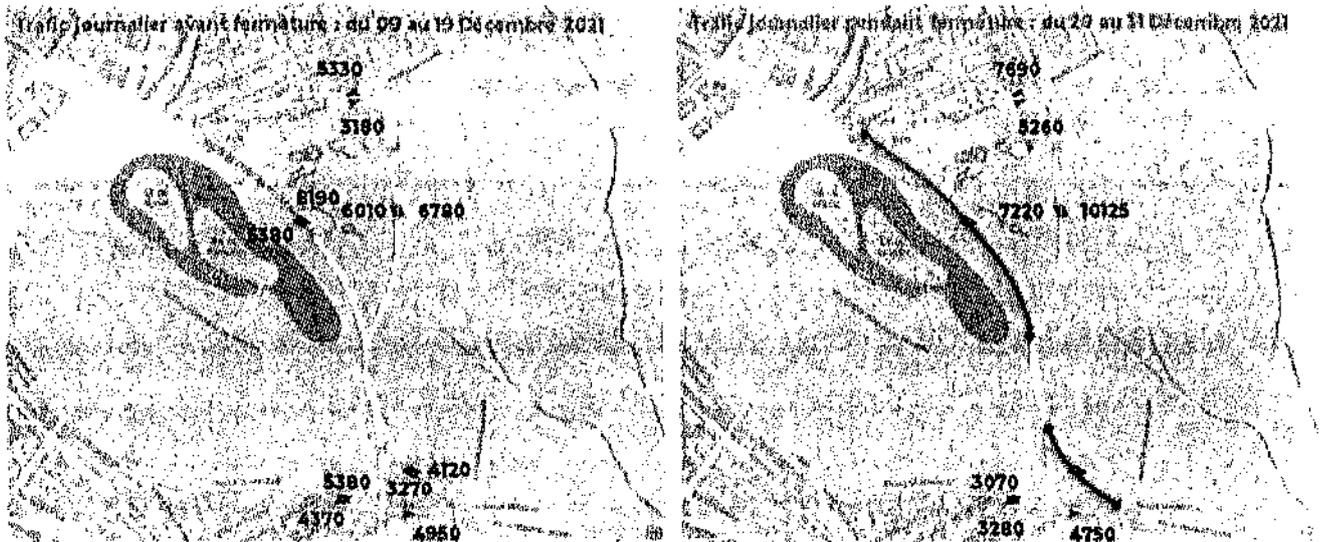
Choix de la période de référence :

Pour chaque période de comptages, la période de référence est la situation initiale, sans fermetures. L'analyse finale se fait à l'issue d'une période de plusieurs mois avec fermeture afin d'évaluer si les comportements initiaux des usagers motorisés se sont adaptés aux nouvelles circonstances de circulation.

2

SITUATION INITIALE : DECEMBRE 2021

Comptages réalisés entre le 9 décembre et le 31 décembre 2021



En comparant les deux périodes de comptages, il est observé :

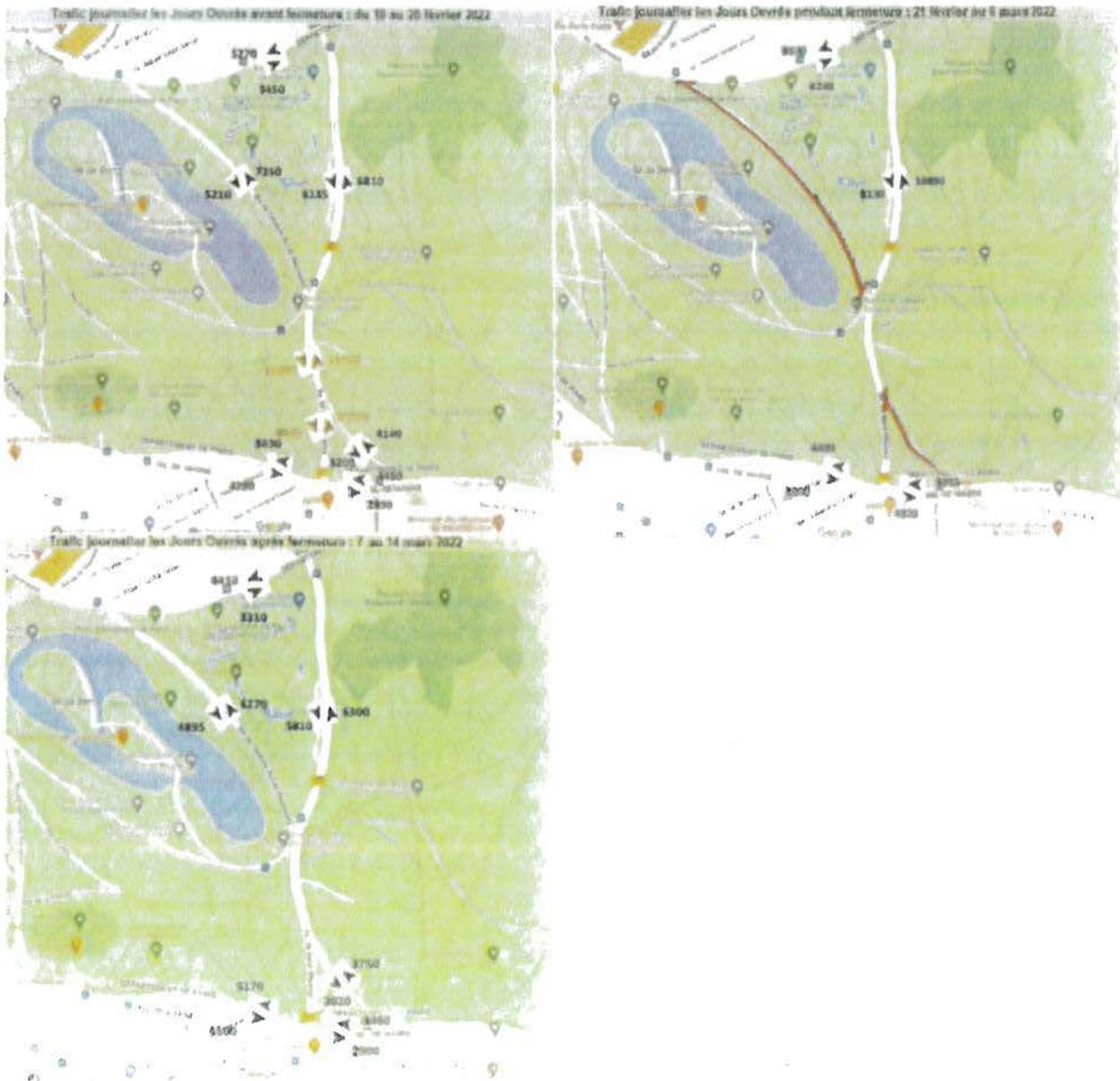
- Une baisse des volumes de circulation sur l'avenue de Gravelle, à l'Ouest de l'avenue Saint-Maurice
- Une forte hausse des volumes de trafic sur l'avenue Saint-Maurice et l'avenue Daumesnil (de +20% à +65%) malgré les vacances scolaires.

La majorité des reports a donc l'air de s'effectuer par le Nord du Bols afin de rejoindre la Porte Dorée. Des points de comptages supplémentaires lors de campagnes de comptages ultérieures sont indiqués pour confirmer ou infirmer les reports.

3

SITUATION INTERMEDIAIRE : FÉVRIER-MARS 2022

Comptages réalisés entre le 10 février et le 14 mars 2022



- Tronçon Nord : Entre l'Avenue Daumesnil et la route de Ceinture du lac Daumesnil
- Tronçon central : entre route de Ceinture du lac Daumesnil et route du parc
- Tronçon Sud : entre route du parc et avenue de Gravelle

Sur le tronçon central de l'avenue Saint-Maurice, la baisse de trafic journalier est de l'ordre de 30% dans le sens Nord-Sud et de 25% dans le sens Sud-Nord entre avant fermeture et pendant fermeture.

En revanche, les tronçons Nord et Sud sont rechargés étant donné les reports de la route du parc et de la route de la ceinture du lac :

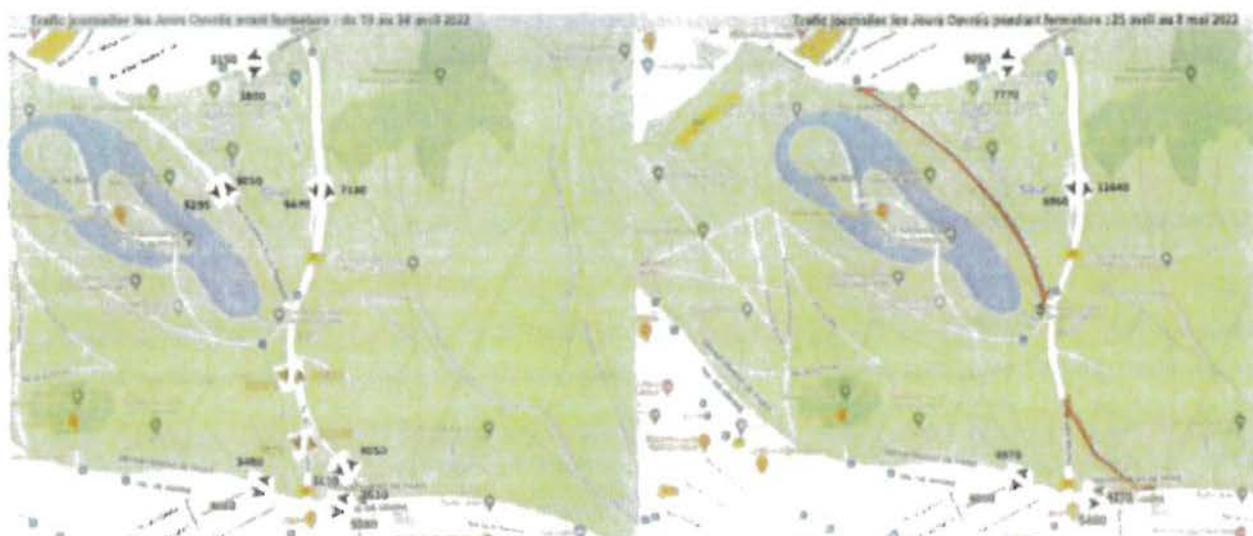
- Sur le tronçon Nord, la hausse du trafic journalier est de l'ordre de 33% dans le sens Nord-Sud et de 60% dans le sens Sud-Nord.
- Sur le tronçon Sud, le trafic est stable dans le sens Nord-Sud mais en hausse de 10% dans le sens Sud-Nord

	Nord-Sud (↓)		Sud-Nord (↑)	
	Avant	Pendant	Avant	Pendant
Tronçon Nord	6175	8160	6810	10320
Tronçon Central	1125	870	1260	10320
Tronçon Sud	875	870	920	10320

4

SITUATION INTERMEDIAIRE : AVRIL- MAI 2022

Comptages réalisés entre le 19 avril et le 16 mai 2022



Données en orange = estimations "reconstruites" à partir des comptages réalisés sur les différentes branches



Sur le tronçon central de l'avenue Saint-Maurice, la baisse de trafic journalier est de l'ordre de 35% dans le sens Nord-Sud et de 30% dans le sens Sud-Nord entre avant fermeture et pendant fermeture. Sur le tronçon Sud, il est aussi observé une baisse de l'ordre de 10% dans le sens Nord-Sud et de 5% dans le sens Sud-Nord.

En revanche, le tronçon Nord s'est rechargé étant donné les reports de la route du parc et de la route de la ceinture du lac :

- Sur le tronçon Nord, la hausse du trafic journalier est de l'ordre de 20% dans le sens Nord-Sud et de 60% dans le sens Sud-Nord.

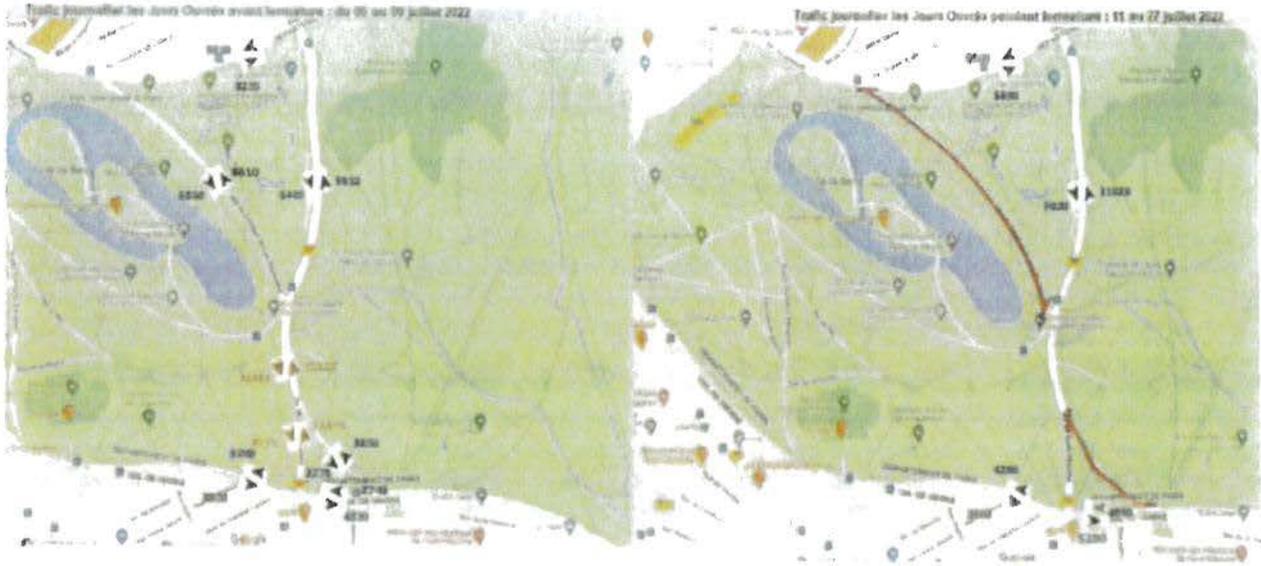
	Nord-Sud (+)		Sud-Nord (+)	
	Avant	Pendant	Avant	Pendant
Tronçon Nord	10 200	12 240	11 200	17 920
Tronçon Central	10 200	12 240	11 200	17 920
Tronçon Sud	10 200	12 240	11 200	17 920

Il est aussi observé une hausse très importante du trafic journalier avenue Daumesnil entre la route de la Ceinture du Lac Daumesnil et l'avenue Saint Maurice de l'ordre de 75% dans le sens Est-Ouest et de 105% dans le sens Ouest-Est.



SITUATION INTERMEDIAIRE : JUILLET 2022

Comptages réalisés entre le 06 juillet et le 27 juillet 2022



Sur le tronçon central de l'avenue Saint-Maurice, la baisse de trafic journalier est de l'ordre de 40% dans le sens Nord-Sud et de 30% dans le sens Sud-Nord entre avant fermeture et pendant fermeture. Sur le tronçon Sud, il est aussi observé une baisse de l'ordre de 20% dans le sens Nord-Sud et de 5% dans le sens Sud-Nord.

En revanche, le tronçon Nord s'est rechargé étant donné les reports de la route du Parc et de la route de la Ceinture du Lac :

- Sur le tronçon Nord, la hausse du trafic journalier est de l'ordre de 10% dans le sens Nord-Sud et de 60% dans le sens Sud-Nord.

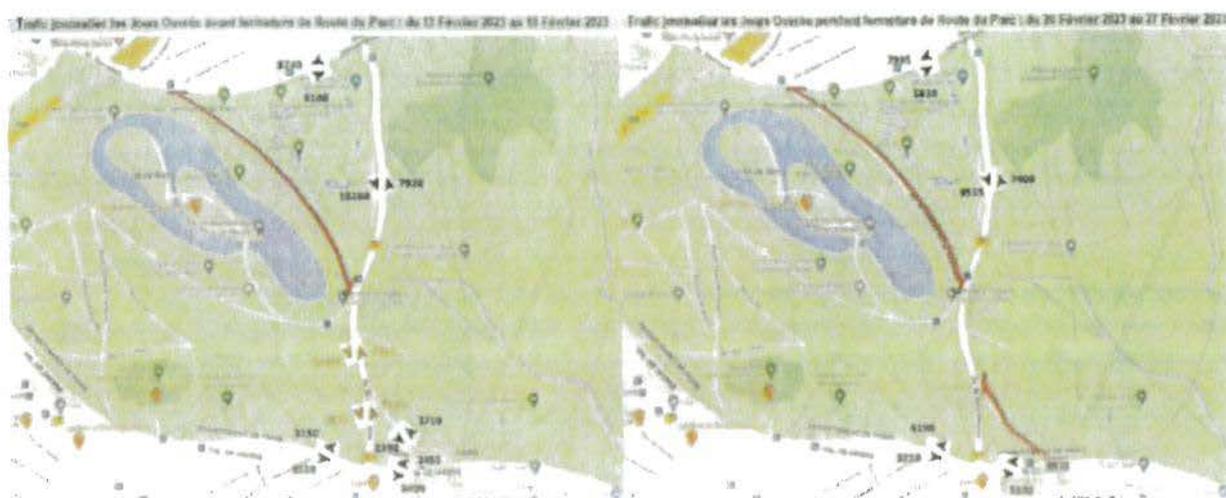
	Nord-Sud (+)		Sud-Nord (↑)	
	Avant	Pendant	Avant	Pendant
Tronçon Nord	6480	7020	6910	11020
Tronçon Central	11810	7020	15520	11020
Tronçon Sud	8535	7020	11670	11020

Il est aussi observé une hausse importante du trafic journalier avenue Daumesnil entre la route de la Ceinture du Lac Daumesnil et l'avenue Saint Maurice de l'ordre de 55% dans le sens Est-Ouest et de 75% dans le sens Ouest-Est.



SITUATION FINALE : FÉVRIER 2023

Comptages réalisés entre le 13 février et le 27 février 2023



La Route de la Ceinture du Lac Daumesnil est restée fermée depuis la dernière campagne de comptages.

Sur le tronçon central de l'avenue Saint-Maurice, la baisse de trafic journalier est de l'ordre de 7% dans le sens Nord-Sud comme dans le sens Sud-Nord entre avant fermeture et pendant fermeture.

En revanche sur le tronçon Sud, il est aussi observé une hausse de l'ordre de 21% dans le sens Nord-Sud et de 40% dans le sens Sud-Nord.

	Nord-Sud (+)		Sud-Nord (+)	
	Avant	Pendant	Avant	Pendant
Tronçon Nord	10260	9555	7920	7400
Tronçon Central	10260	9555	7920	7400
Tronçon Sud	7870	9555	5210	7400

Il est aussi observé une légère baisse du trafic journalier avenue Daumesnil entre la route de la Ceinture du Lac Daumesnil et l'avenue Saint Maurice de l'ordre de 8% dans le sens Est-Ouest et de 4% dans le sens Ouest-Est.



BILAN DES FERMETURES

Le comportement des usagers s'est-il adapté aux fermetures?

Les volumes de circulation de février 2023 sont comparés avec ceux de février 2022, sachant que la Route de la Ceinture du Lac Daumesnil n'a pas été rouverte à la circulation depuis juillet 2022 et que la Route du Parc est fermée à la circulation à chaque période de vacances scolaires.

Concernant la Route du Parc, il est constaté une baisse globale des volumes de circulation de 35% dans le sens S-N avec une diminution maximale d'environ 200 véhicules par heure en HPM et de 25% dans le sens N-S sur 24h avec une baisse maximale d'environ 80 véhicules par heure en HPS.

Pour l'avenue de Gravelle, quel que soit le segment et que la route du Parc soit fermée ou non, la circulation a baissé entre février 2022 et février 2023 sauf pour le tronçon de l'avenue St Maurice vers route du Parc. Pour cette portion, quand la route du Parc est fermée, il est observé une augmentation de 6% de la circulation sur 24h avec un impact surtout notable à partir de 14h et notamment un maximum atteint en HPS (+22%).

Avenue Saint Maurice entre route de la Ceinture du Lac Daumesnil et avenue Daumesnil, la circulation a augmenté de 16% par jour quand la route du Parc est ouverte à la circulation, avec un impact plus important en HPS (+40% environ). Quand la Route du Parc a été fermée à la circulation, la circulation a baissé de plus de 30% avec un impact prédominant en HPM (-40%).

Avenue Saint Maurice entre avenue Daumesnil et route de la Ceinture du Lac Daumesnil, la circulation a augmenté de plus de 60%. Quand la route du Parc est fermée, l'augmentation des volumes de circulation entre 2022 et 2023 est plus limitée (+18% seulement). En 2022, les fermetures avaient comme conséquence une augmentation du trafic sur toute la journée par rapport à la situation sans fermeture. En 2023, quand la route du Parc est à nouveau fermée, il est constaté un trafic équivalent à une période sans cette fermeture de 0h à 10h et de 18 à 24h. Entre 10h et 18h, le trafic diminue.

Concernant l'avenue Daumesnil entre 2022 et 2023, les volumes de circulation ont augmenté de près de 70% quand la route du Parc est ouverte. Quand cette dernière est fermée, on observe une baisse de 7% du nombre d'usagers motorisés avenue Daumesnil.

Au global sur toutes les voies du Bois observées dans cette étude, entre 2022 et 2023 la fermeture de la route de la Ceinture du Lac a entraîné une baisse de 10% des volumes de circulation. Quand la route du Parc est fermée, cette baisse est de 8%.